रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. सी. लेंका) : (क) जी, हां ।

(ख) गाड़ियों के सुचारू और कुशल चालन के लिए समय-समय पर उपयुक्त उपाय किये जाते हैं जो सुधार की एक सतत प्रक्रिया है । माल यातायात के लिए प्रति दिन प्रति माल डिब्बा शुद्ध टन किलो मीटर (लाइन पर) के कुशलता सूचकांक में सुधार हुआ है जो अप्रैल-दिसम्बर, 1992 के 1419 से सुधरकर अप्रैल-दिसम्बर, 93 में 1445 (अनंतिम) हो गया । रेल अवसंरचना के विभिन्न घटकों की उत्पादकता में और सुधार लाने के लिए रेलें उच्च अश्व शक्ति वाले रेल इंजन चला रही हैं । परिचालन की संरक्षा में सुधार लाने के लिए रेलें गतायु परिसम्पत्तियों का बदलाव तथा प्रौद्योगिकीय उन्नयन करके अवसंरचना को सुदृढ़ बनाने पर अत्यधिक बल दे रही हैं । 1981-82 से 1992-93 की अवधि के दौरान गाड़ी किलो मीटर में 23 प्रतिशत की वृद्धि होने के बावजूद गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या 1981-82 के 1130 से घटकर 1992-93 में 524 रह गई अर्थात् इनमें 54 प्रतिशत का सुधार आया।

(ग) रेल लाइनों के निजीकरण का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

Surplus land of railways in Jamnagar and Surendranagar cities

1193. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Central Govern" ment insist for prevailing market price for the surplus land of the Railways in Jamnagar and Surendranagar cities;

(b) whether it is reasonable to claim market value when the lands in question has been allotted to the railways free of cost the the time of the Princely States;

(c) whether Government intend to solve this problems by agreeing to part with the land either free of cost or on nominal tates; and

(d) whether Government intend to solve. this longstanding problem at the earliest date ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA) : (a) Yes, Sir.

(b) The extant rules do not permit the relinquishment of surplus railway land other than on realization of the current market value of land.

(c) No, Sir.

(d) Yes, Sir. However, this depends on the State Government's acceptance of the conditions for relinquishment of railway land.

Construction of overbridges in Andhra Pradesh

1194. DR. YELAMANCHILI SIVAJI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to State:

(a) the number of Road Over-bridges which are being constructed in Andhra Pradesh for the last live years;

(b) how maay of them are inaugurated; and

(c) how man\ are under construction with details thereof '.'

THE MINISTER. OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA) : (a) 33.

(b) 18 Road over bridges have been completed. Formal inauguration of Road over bridges is not done by Railways, normally.

(e) 15. The details are asunder:

1. Road over bridge at Vishakapatnam
2. Road over bridge at Vikarabad
3. Road over bridge at Gudur
4. Road over bridge at Ajitsingh Nagar
5. Road over bridge at Ghakesar
6. Road over bridge near Kavali station
7. Road over bridge between Thimmapur-Shadnagar
8. Road over bridge between Jamai Osmania-Vidyanagar
9. Road over bridge between Palakolu-Goritanda

10. Road over bridge between Mancherial-Peddampet

11. Road over bridge between Anakapalli-Thadi

12. Road over bridge between Thadi-Duwada

13. Road over bridge between Mehbub Nagar-Manyakonda

14. Road over bridge between Kazipet-Pindal

15. Road over bridge between Timmapur-Umdanagar

Recommendations made by Nanjundappa Panel

1195. SHRI INDER KUMAR GUJRAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have taken a decision on the recommendations made by Nanjundappa Panel; and

(b) if so, what are the details of the decisions taken on this Report ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS : (SHRI K.G. LENKA) : (a) and (b) The report of the Railway Fare and Freight Committee heade by Dr. D.M. Manjundappa was submitted only recently and recommendations made require examination in depth.

रेल दुर्घटनाओं में वृद्धि

1196. श्री ईशदत्त यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वर्ष 1993–94 में रेल दुर्घटनाओं की संख्या में वर्ष 1992–93 की तुलना में वृद्धि हुई है ;

(ख) वर्ष 1993–94 में हुई रेल दुर्घटनाओं की संख्या कितनी है ; और

(ग) सरकार ने रेल दुर्घटनाओं को रोकने के लिए क्या उपाय किये हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. सी. लेंका) : (क) जी, नहीं।

(ख) अप्रैल, 1993 से जनवरी, 1994 की अवधि के दौरान 423 परिणामी गाड़ी दुर्घटनाएं हुई, ।

(ग) दुर्घटनाओं की रोकथाम के लिए किए गए संरक्षा संबंधी कुछ उपायों में रेलपथ, पुल, चल स्टाक, आदि जैसी गतायु परिसम्पत्तियों का नवीकरण तथा पुनःस्थापन शामिल है। चुनिंदा उच्च घनत्व वाले मार्गों पर रेलपथ संरचना को निरंतर उन्नत किया जा रहा है। टूट–फूट का पता लगाने के लिए पटरियों तथा धुरों की पराश्रव्य जांच की जाती है, सहायक चेतावनी प्रणाली, धुरा काउंटरों, स्लट रिले अंतर्पाशन तथा रेलपथ परिपथन जैसे सिगनल उपकरणों को लगाने तथा उनके विस्तार से संबंधित कार्यों में तेजी लाई गई है, रेलपथ, सवारी डिब्बों माल डिब्बों, रेल इंजनों और सिगनल तथा दूरसंचार गियरों का सहन निरीक्षण तथा जांच की जाती है।

परिचालन कोटियों के कर्मचारियों को प्रशिक्षण दिया जाता है और उनके कार्य निष्पादन पर नजर रखी जाती है। ड्राइविंग तकनीकों के बारे में ड्राइवरों को परामर्श दिया जाता है, । वात ब्रेक युक्त चल स्टाक के परिचालन के लिए विशेष प्रशिक्षण दिया जाता है। समपारों पर दुर्घटनाओं की संख्या कम करने के लिए दृश्य–श्रव्य साधनों के माध्यम से प्रचार किया जाता है ताकि समपारों को सुरक्षित ढंग से पार करने के बारे में सड़क उपयोगकर्ताओं को शिक्षित किया जा सके ।

कानपुर से कासगंज के बीच मीटर लाईन का अमान परिवर्तित किया जाना

1197. मौलाना औबैदुल्ला खान आजमी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) कानपुर और कासगंज के बीच मीटर लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने में अब तक कितनी प्रगति हुई है ; और

(ख) अमान परिवर्तन के उक्त कार्य को कब तक पूरा कर लिया जाने की संभावना है ?